

COMMUNE DE CUGY



Etude de mobilité –Présentation

Conseil général – 06.07.2022

Sommaire

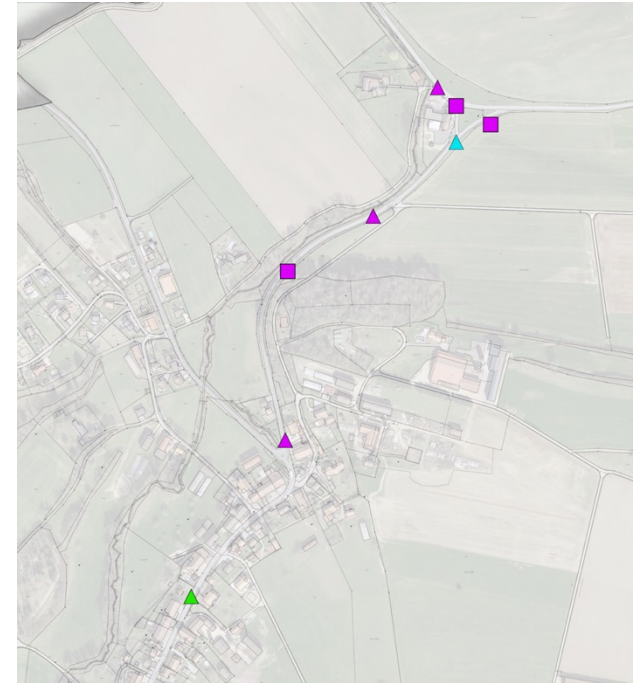
- > Introduction par le Conseil Communal
- > Etat des lieux
- > Diagnostic et mesures par localité
- > Suite de la procédure
- > Questions-réponses

Etat des lieux

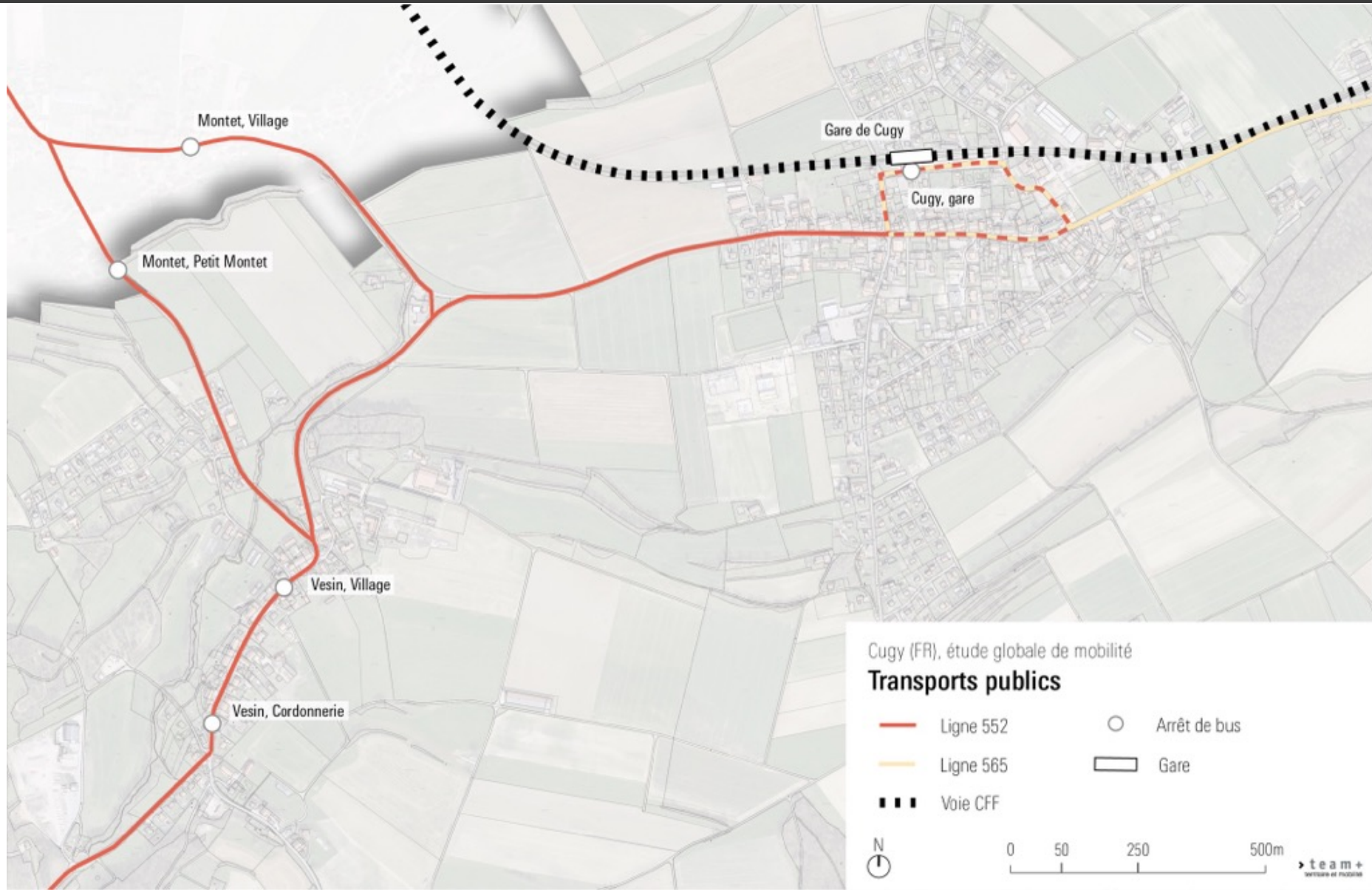
Etat des lieux | Eléments traités et analysés

- > Discussions avec le Conseil communal
- > Demandes citoyennes
- > Rapport photographique
- > Visions locales, relevés, état des routes, ...
- > Transports publics
- > Réseaux de mobilité douce existants
- > Charges de trafic
- > Mesures de vitesses
- > Accidentologie
- > Hiérarchie routière

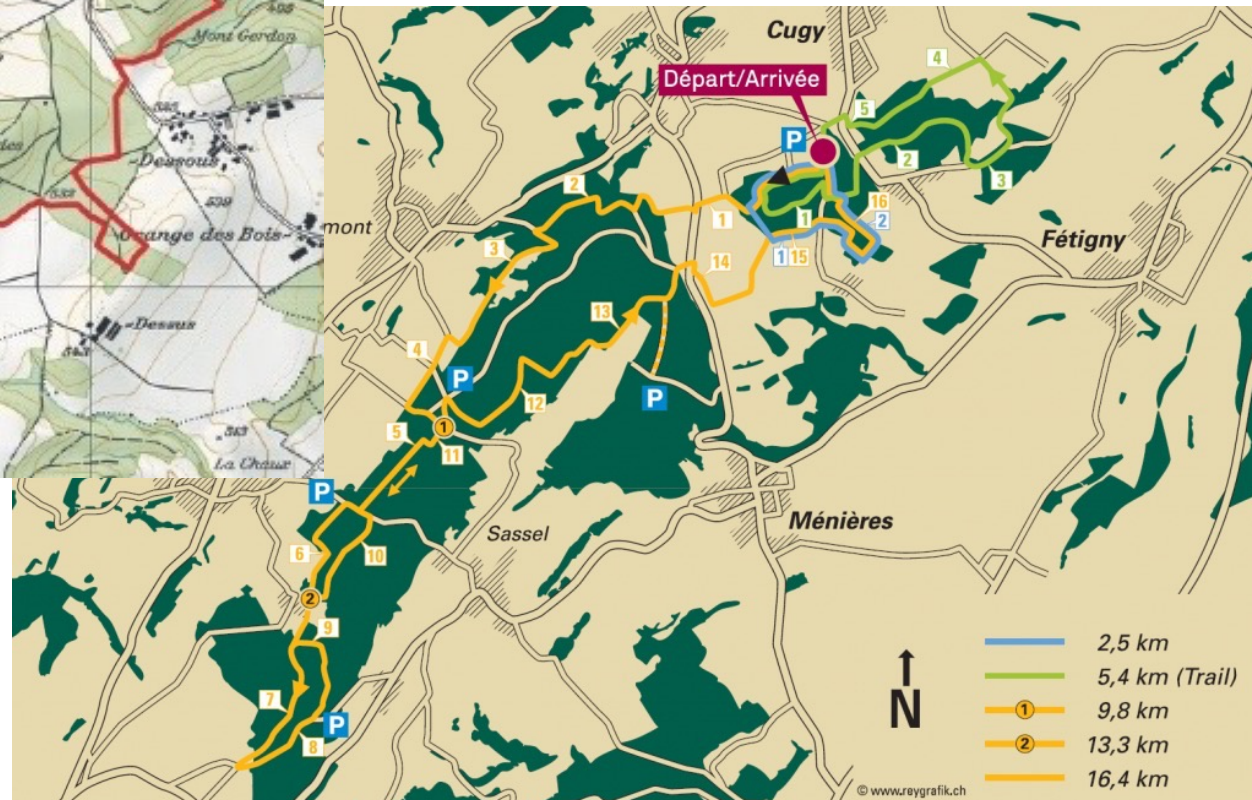
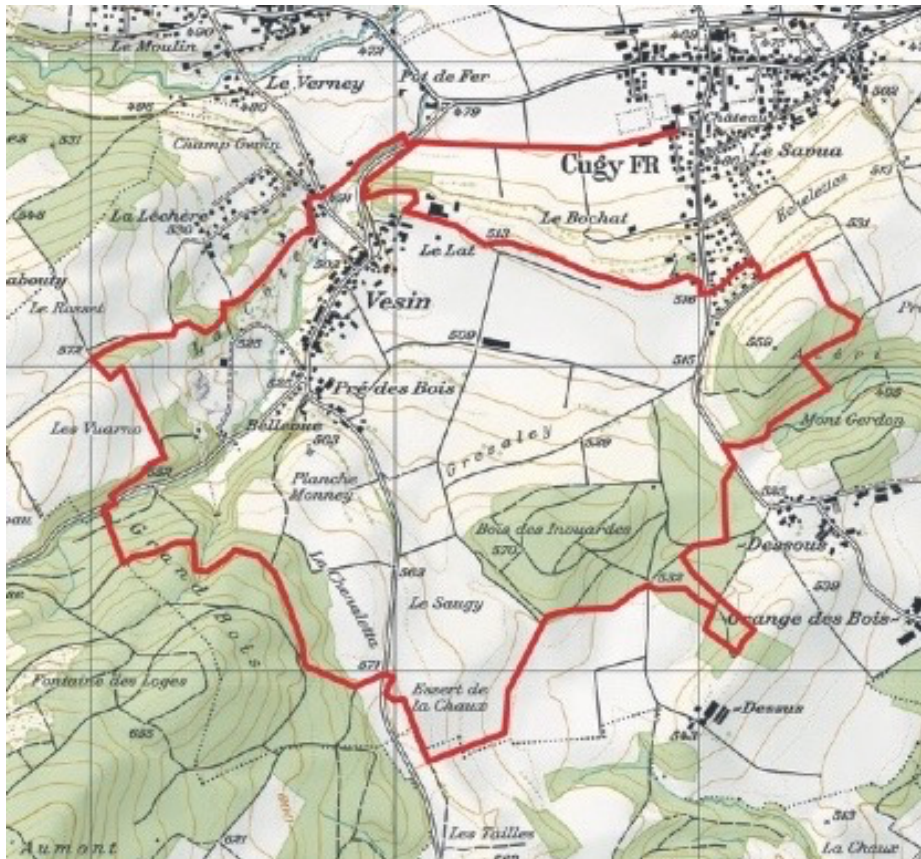
- /△/○ Tués / blessés graves / blessés légers
- ▲/○ Avec participation de piétons / Avec participation de vélos
- Dérapage ou perte de maîtrise
- Accident en quittant la route
- Collision frontale



Etat des lieux | Réseau TP



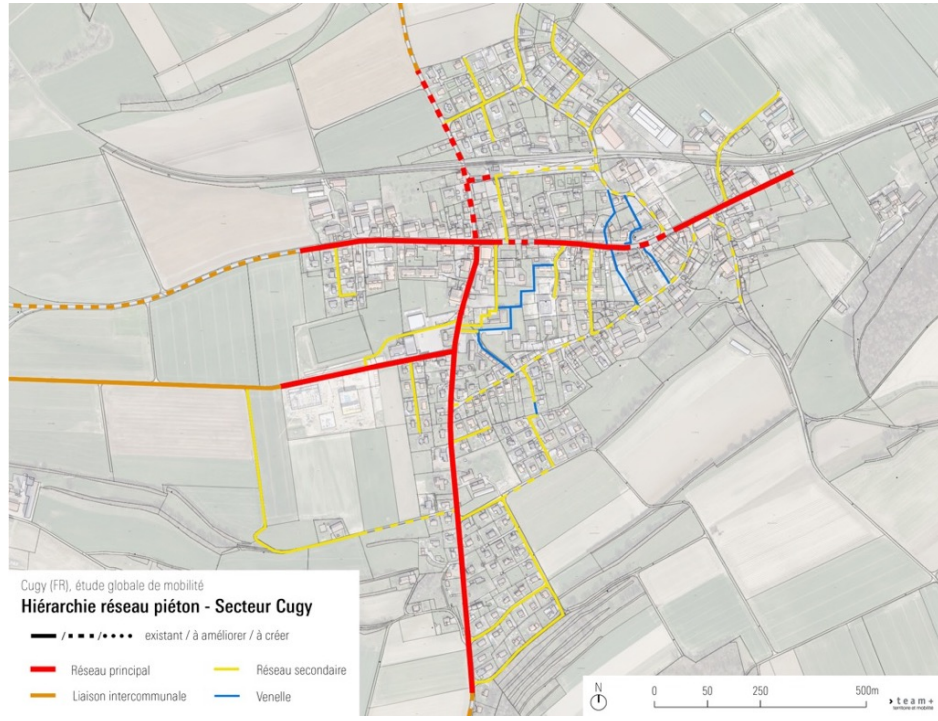
Etat des lieux | Itinéraires piétons de loisirs



Etat des lieux | Cugy – hiérarchie routière



Etat des lieux | Cugy/Vesin – réseaux MD

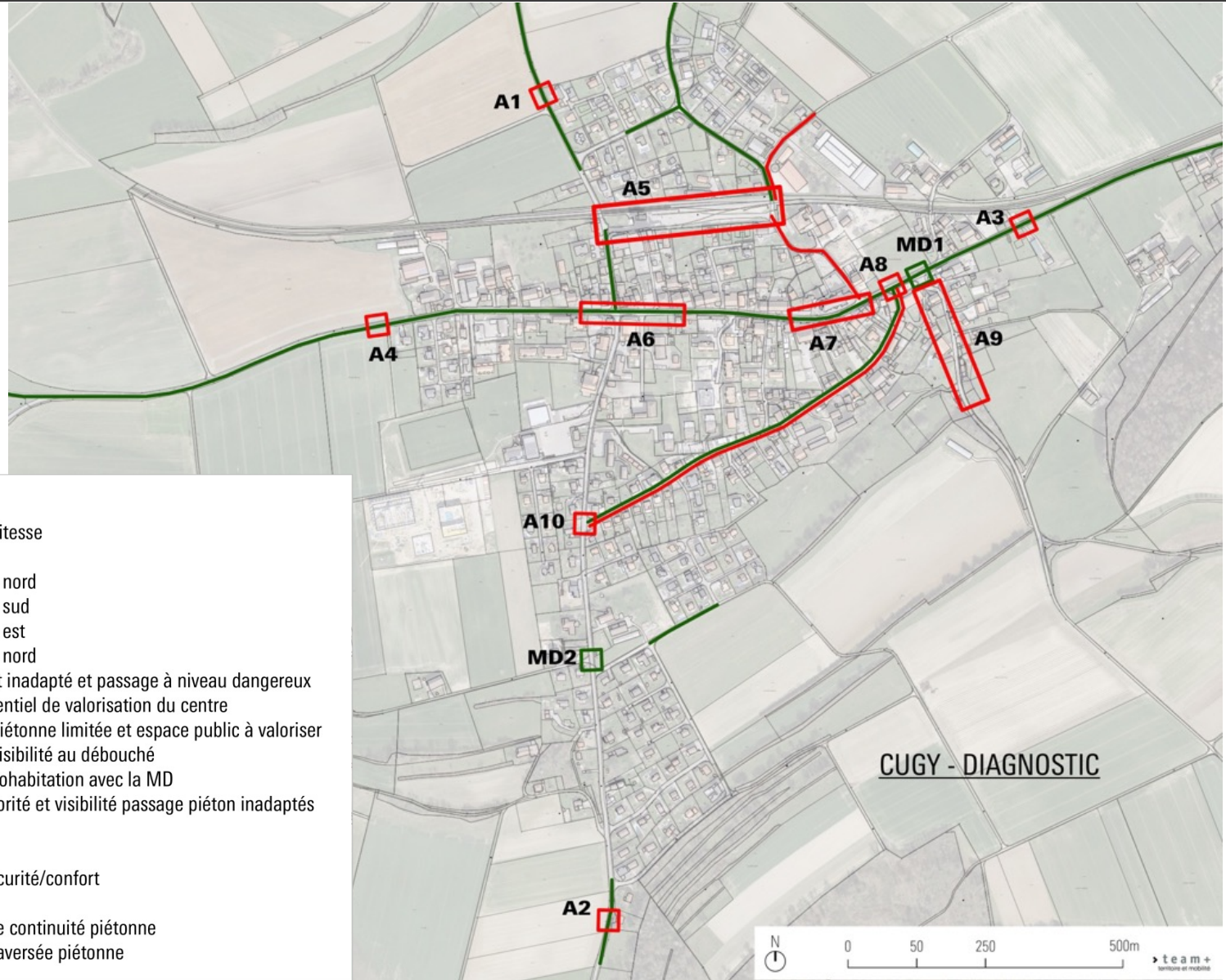


Diagnostic et mesures

Diagnostic | Thématiques traitées

- > Portes d'entrée de localités
- > Réaménagement des centralités
- > Zones 30 centrales/de quartier
- > Liaisons mobilité douce intercommunales
- > Autres mesures (sécurité, traversée, visibilité, etc...)

Diagnostic | Cugy



Transports individuels motorisés

- Problème de sécurité/vitesse
- Points particuliers :
 - A1 Porte d'entrée nord
 - A2 Porte d'entrée sud
 - A3 Porte d'entrée est
 - A4 Porte d'entrée nord
 - A5 Aménagement inadapté et passage à niveau dangereux
 - A6 Important potentiel de valorisation du centre
 - A7 Perméabilité piétonne limitée et espace public à valoriser
 - A8 Problème de visibilité au débouché
 - A9 Problème de cohabitation avec la MD
 - A10 Régime de priorité et visibilité passage piéton inadaptés

Mobilité douce

- Problème global de sécurité/confort
- Points particuliers :
 - MD1 Interruption de continuité piétonne
 - MD2 Absence de traversée piétonne

Mesures | Cugy - portes d'entrée



> Porte d'entrée nord (rte de Bussy)

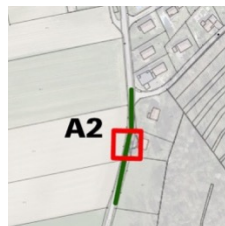


Rétrécissement par des bandes de pavés
Arborisation
Marquages

Mesures | Cugy - portes d'entrée

> Porte d'entrée sud (rte de Fétigny)

Rétrécissement par des bandes de pavés
Arborisation
Connexion entre liaison MD intercommunale
et trottoir actuel



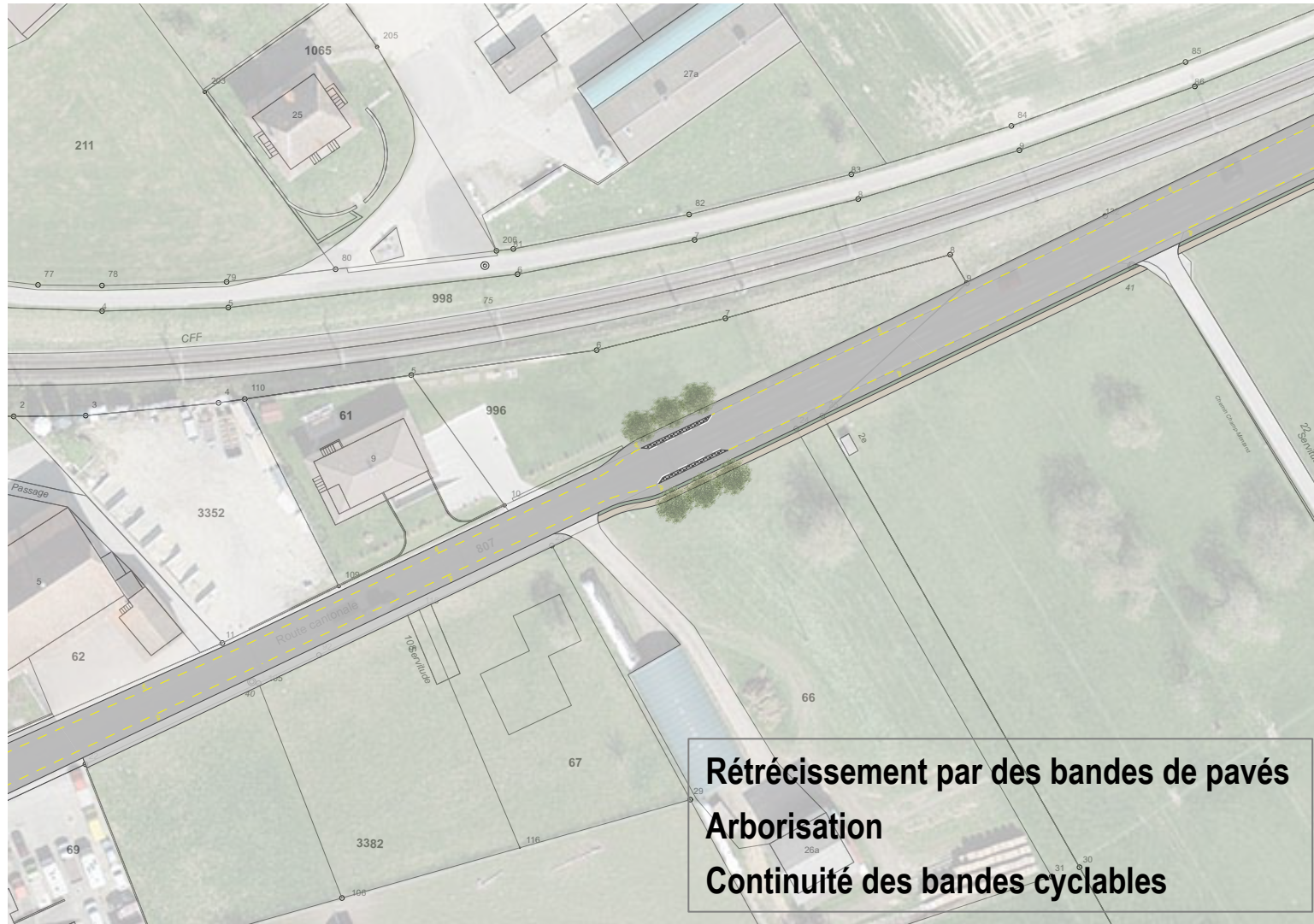
Mesures | Cugy - portes d'entrée

> Porte d'entrée Est en 2 portes (Grand-Rue, rte de Payerne)



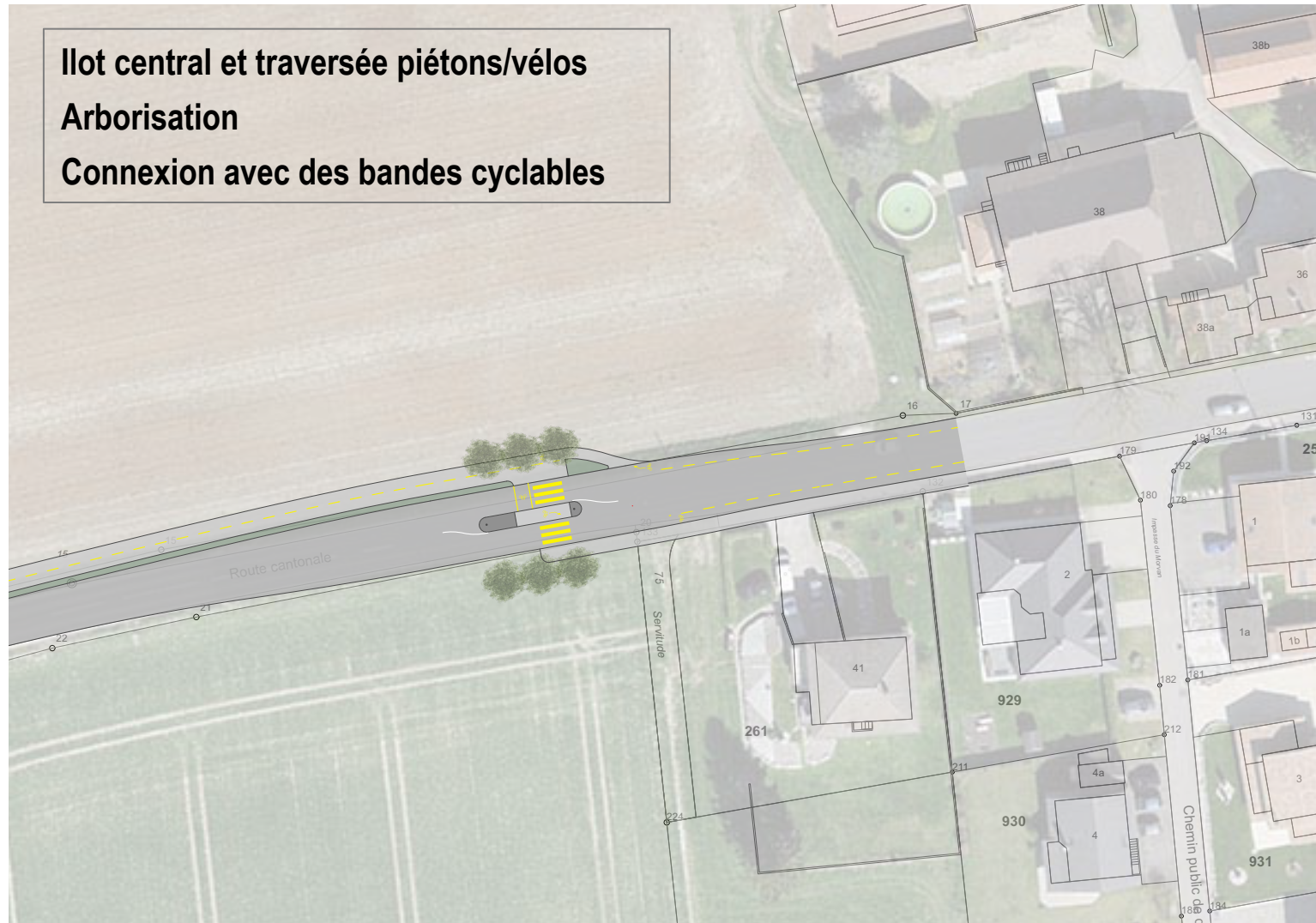
Mesures | Cugy - portes d'entrée

> Porte d'entrée Est en 2 portes (Grand-Rue, rte de Payerne)



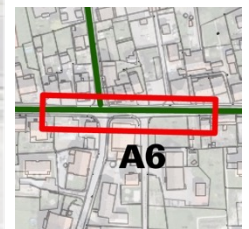
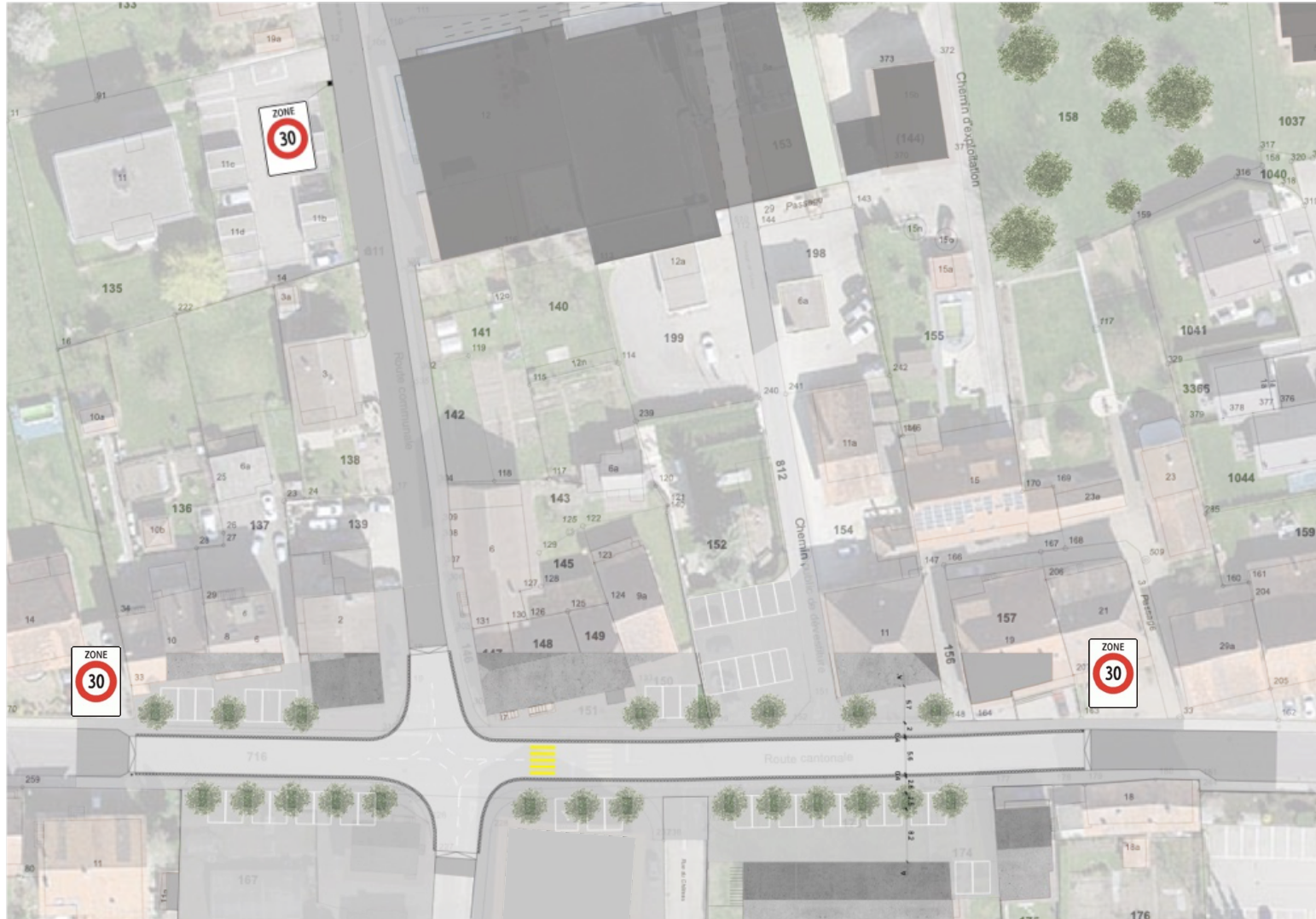
Mesures | Cugy - portes d'entrée

> Porte d'entrée ouest (rte d'Estavayer)



Mesures | Cugy – réaménagement du centre

> Centralité primaire



Mesures | Cugy – réaménagement du centre

> Centralité secondaire



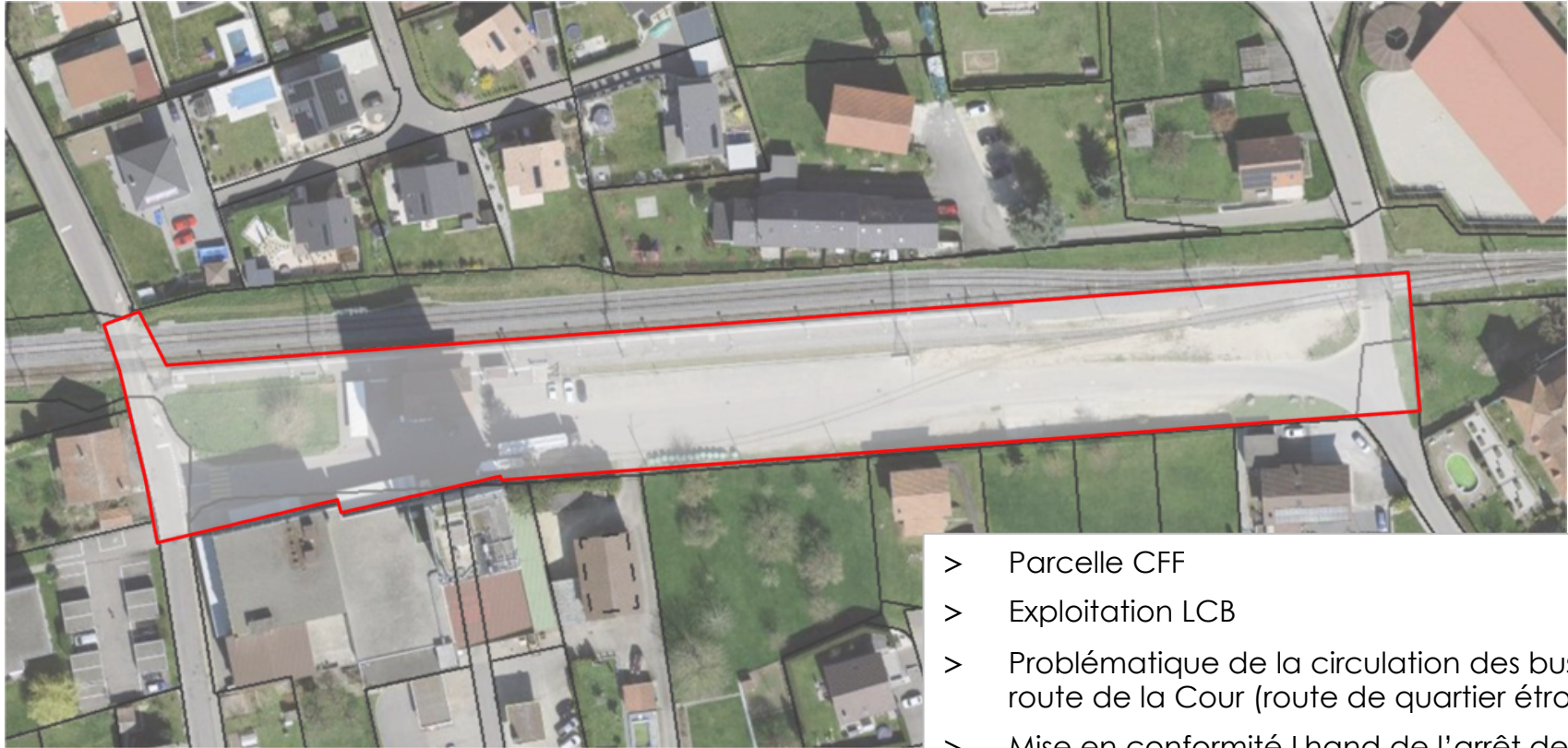
Mesures | Cugy – réaménagement du centre

> Débouché de la route du Savua et du chemin Crausa



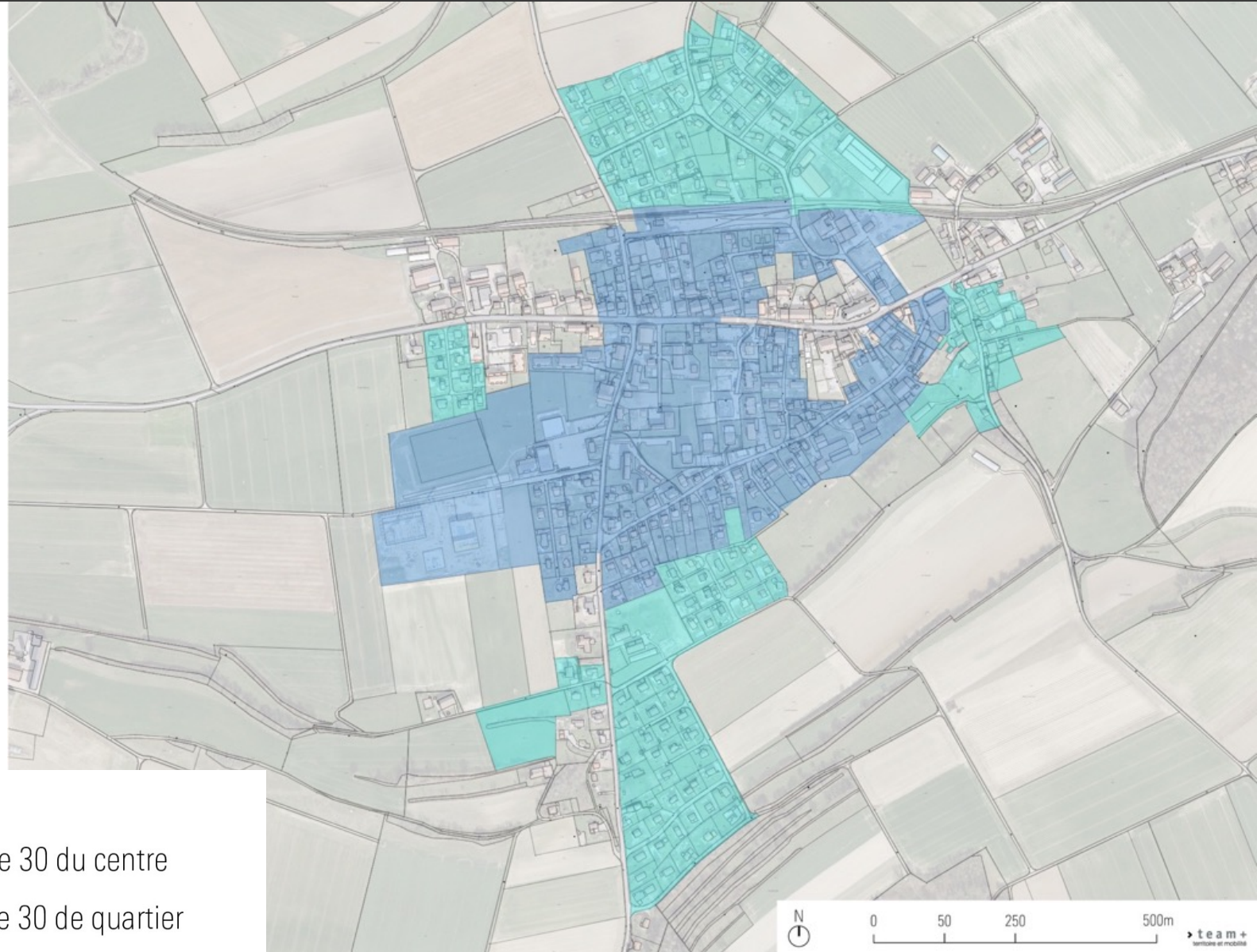
Mesures | Cugy – réaménagement gare

> Réaménagement de la rue de la Gare



- > Parcelle CFF
- > Exploitation LCB
- > Problématique de la circulation des bus sur la route de la Cour (route de quartier étroite)
- > Mise en conformité Lhand de l'arrêt de bus
- > Parking P+R
- > Passage à niveau dangereux
- > Arborisation / aménagement paysager
- > ...

Mesures | Cugy – zones 30



Zones 30



Zone 30 du centre

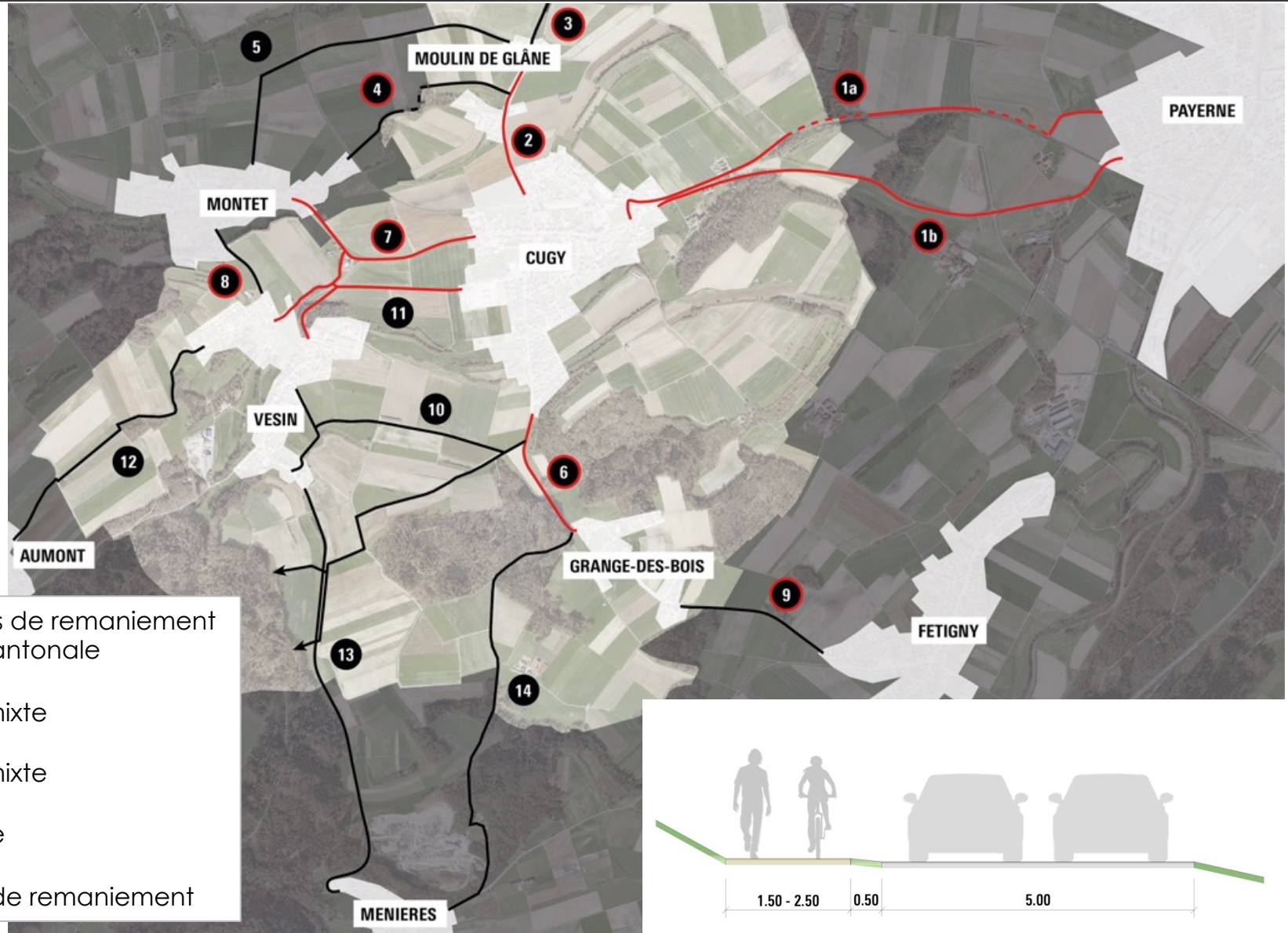


Zone 30 de quartier



0 50 250 500m

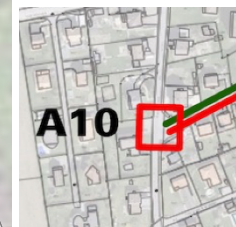
Mesures | Cugy – liaisons MD intercommunales



- > 1a - chemins de remaniement
- 1b - route cantonale
- > 2. chemin mixte
- > 6. chemin mixte
- > 7. piste mixte
- > 11. chemin de remaniement

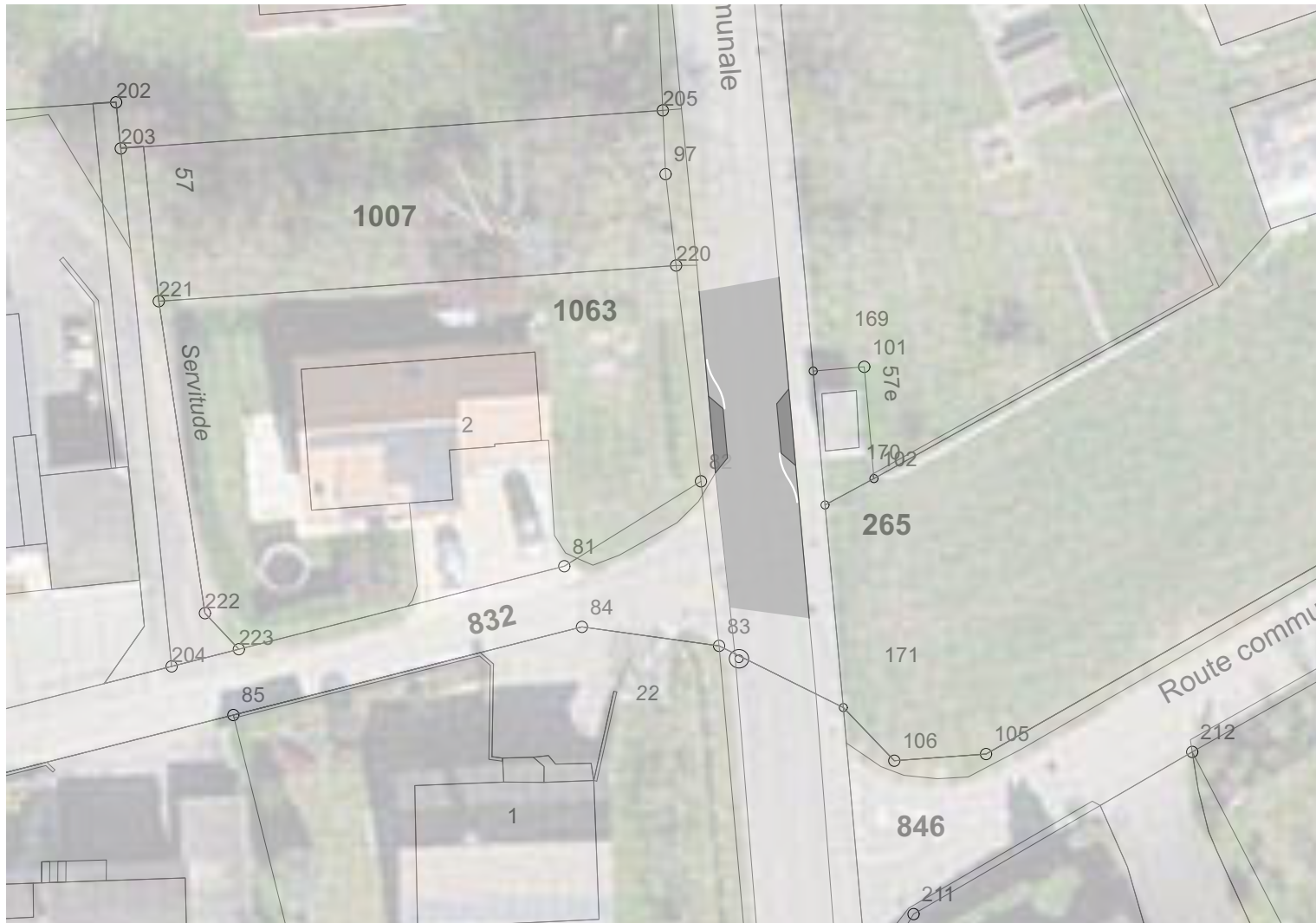
Mesures | Cugy – autres mesures

> A 10 Mise en priorité de droite et amélioration de la traversée piétonne

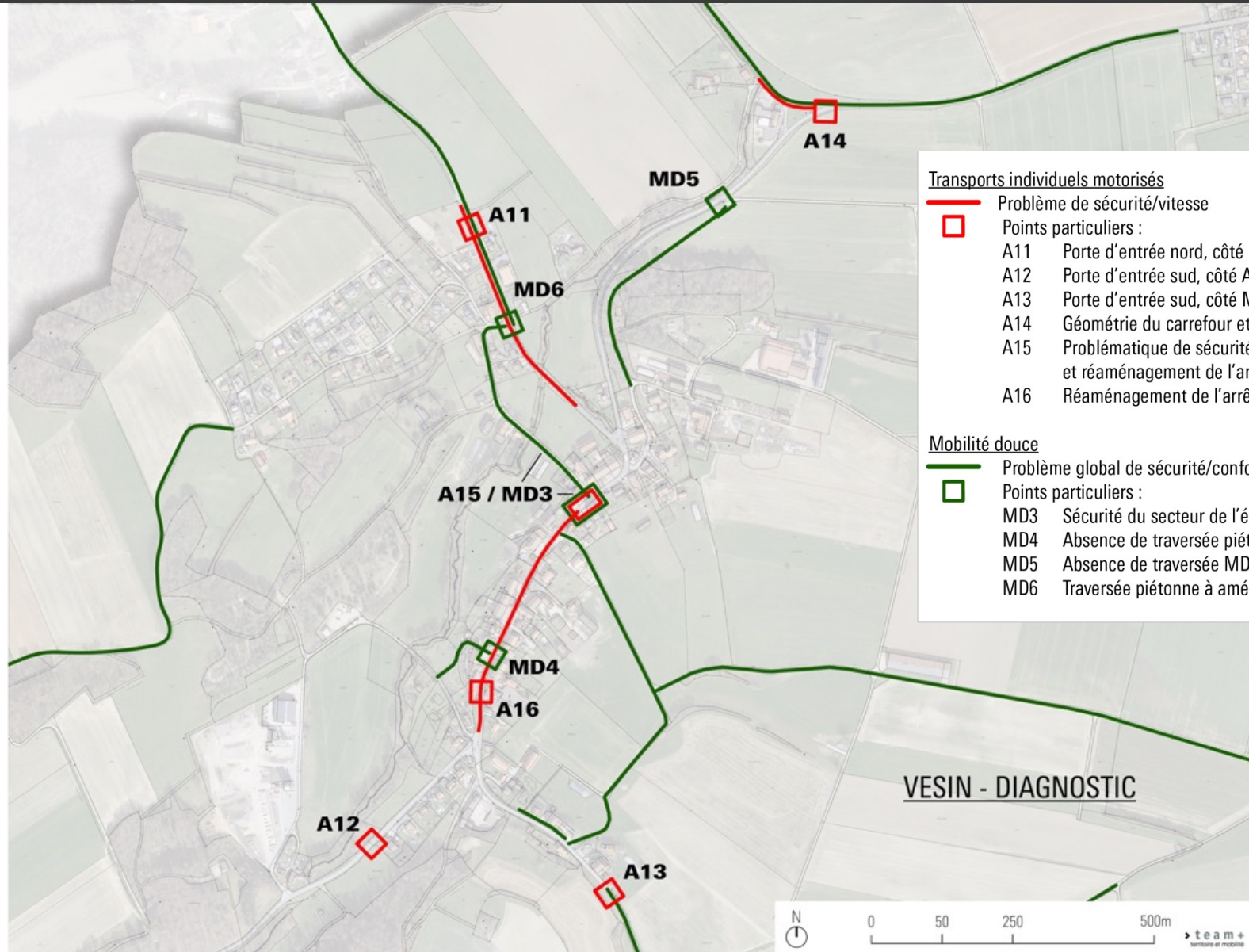


Mesures | Cugy – autres mesures


> MD 2 Mise en place d'une aide à la traversée



Diagnostic | Vesin



Transports individuels motorisés

 Problème de sécurité/vitesse

 Points particuliers :

- A11 Porte d'entrée nord, côté Montet
- A12 Porte d'entrée sud, côté Aumont
- A13 Porte d'entrée sud, côté Ménières
- A14 Géométrie du carrefour et de la courbe inadaptée
- A15 Problématique de sécurité dans le secteur de l'école et réaménagement de l'arrêt de bus
- A16 Réaménagement de l'arrêt de bus

Mobilité douce

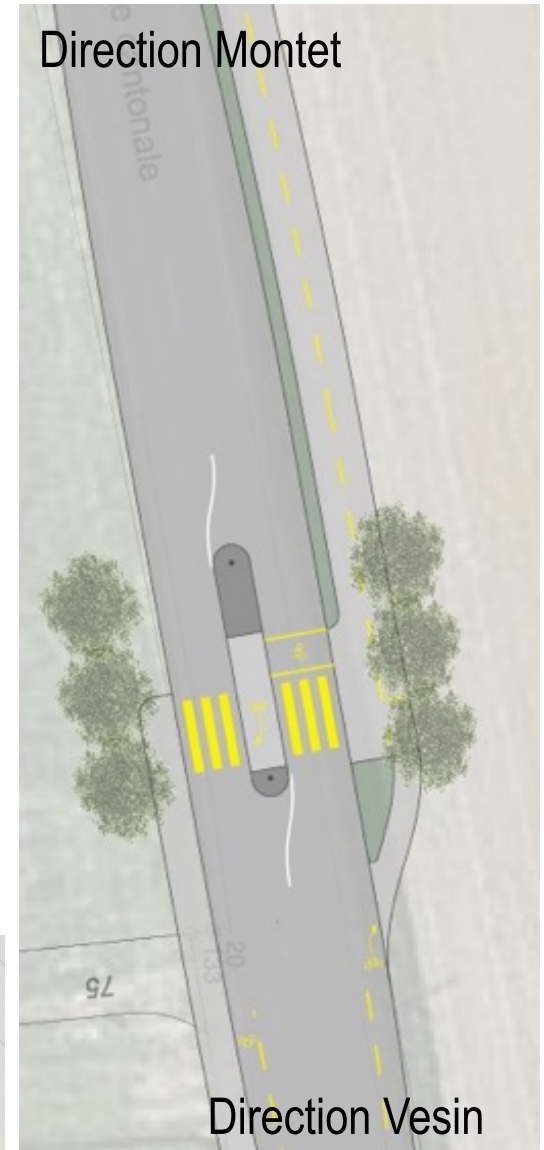
 Problème global de sécurité/confort/traversée

 Points particuliers :

- MD3 Sécurité du secteur de l'école à améliorer
- MD4 Absence de traversée piétonne
- MD5 Absence de traversée MD et passerelle à améliorer
- MD6 Traversée piétonne à améliorer

Mesures | Vesin - portes d'entrée

> Porte d'entrée nord, côté Montet (Le Verney)



Mesures | Vesin - portes d'entrée

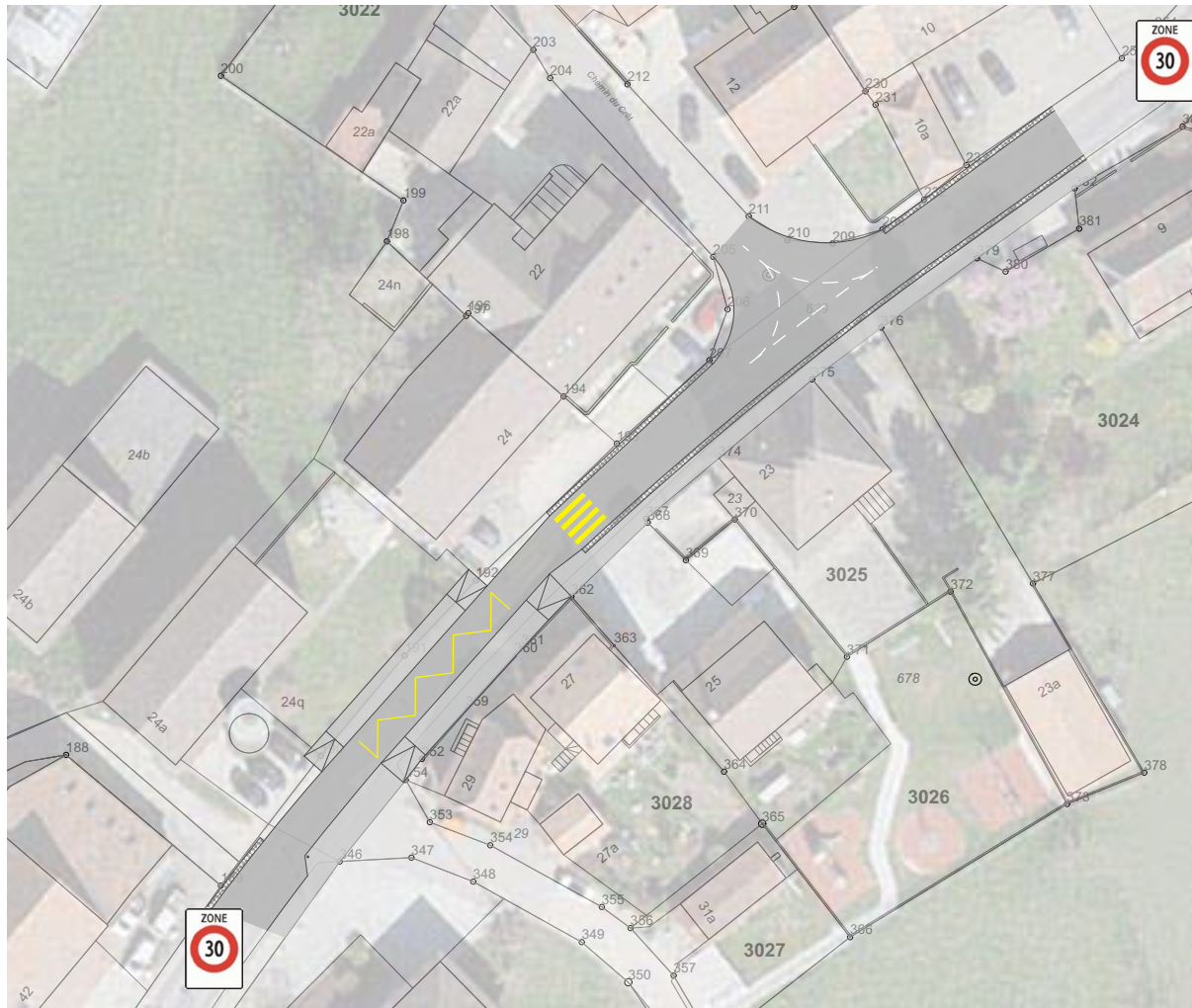
- > Porte d'entrée sud, côté Aumont (Grandvaux)
- > Porte d'entrée sud, côté Ménières (Bellevue)



Rétrécissement par des bandes de pavés
Arborisation
Marquages

Mesures | Vesin – réaménagement du centre

> Secteur de l'école, variantes arrêt de bus bloquant

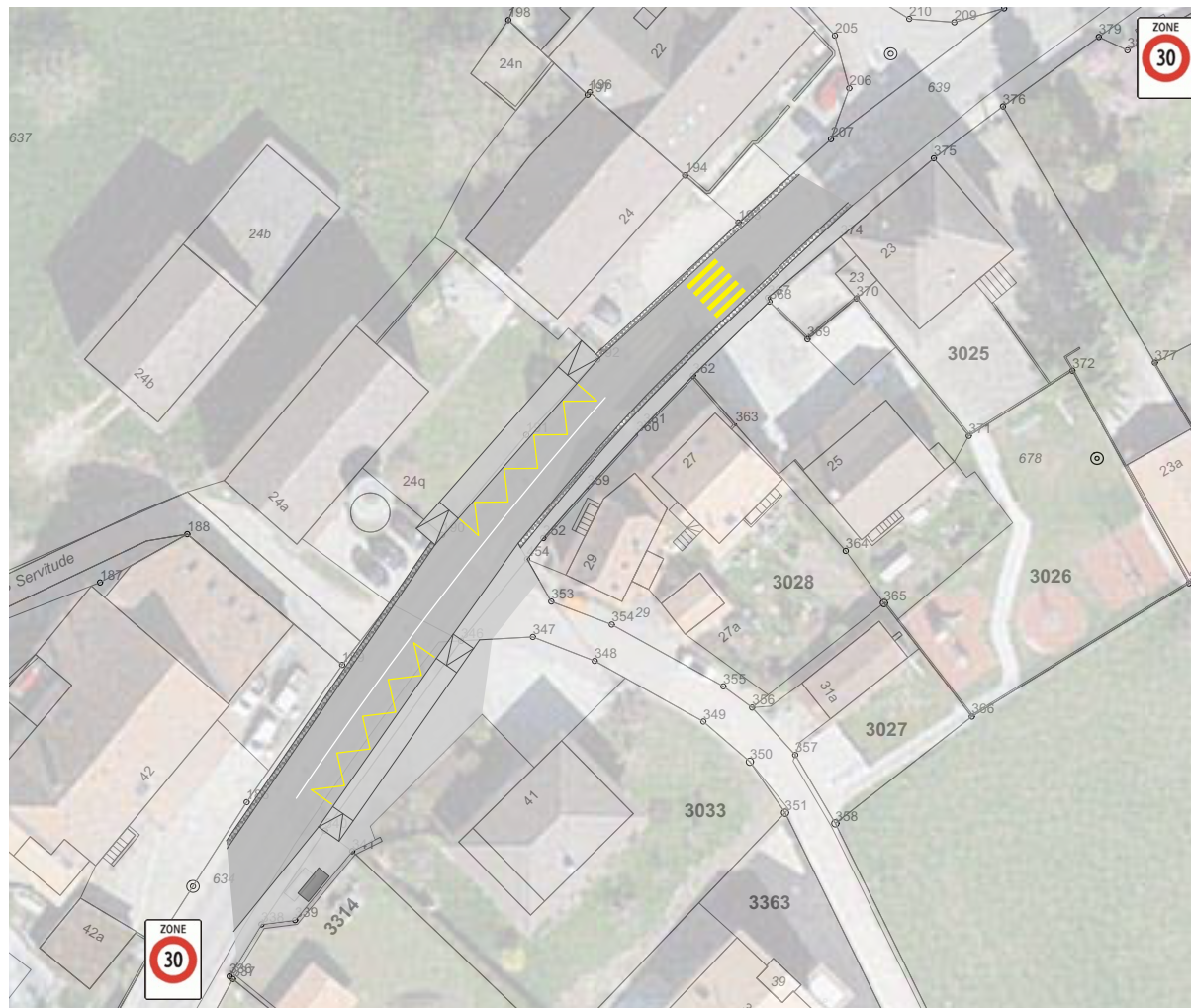


- + Lhand respectée
- + Vitesse réduite
- + Sécurité totale de la traversée
- + Pas de dépassements
- Blocage de la circulation



Mesures | Vesin – réaménagement du centre

> Secteur de l'école, variantes arrêt de bus bloquant

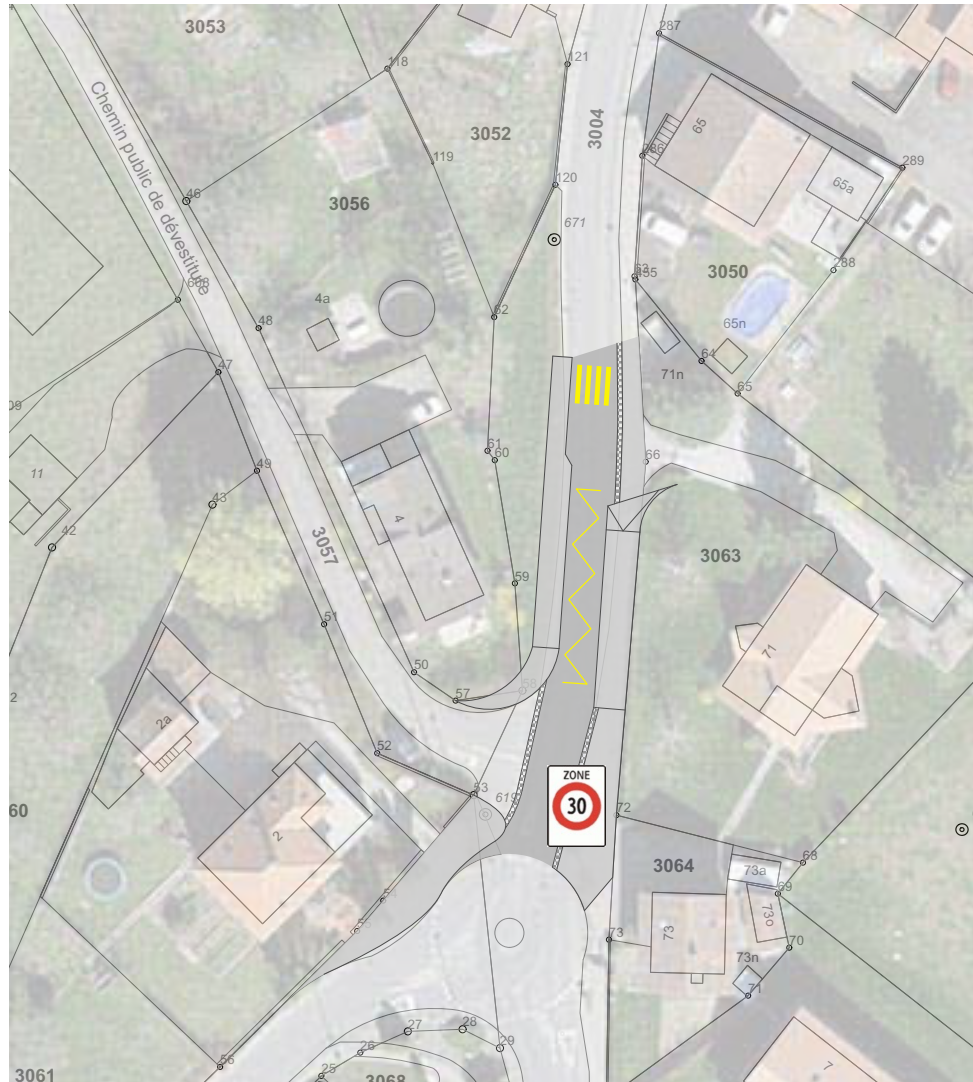


- + Lhand respectée
- +/- Vitesse réduite
- + Sécurité partielle de la traversée
- +/- Dépassements partiellement empêchés
- + Blocage de la circulation uniquement dans un sens



Mesures | Vesin – réaménagement du centre




> Arrêt de bus Cordonnerie - Extension de la zone 30



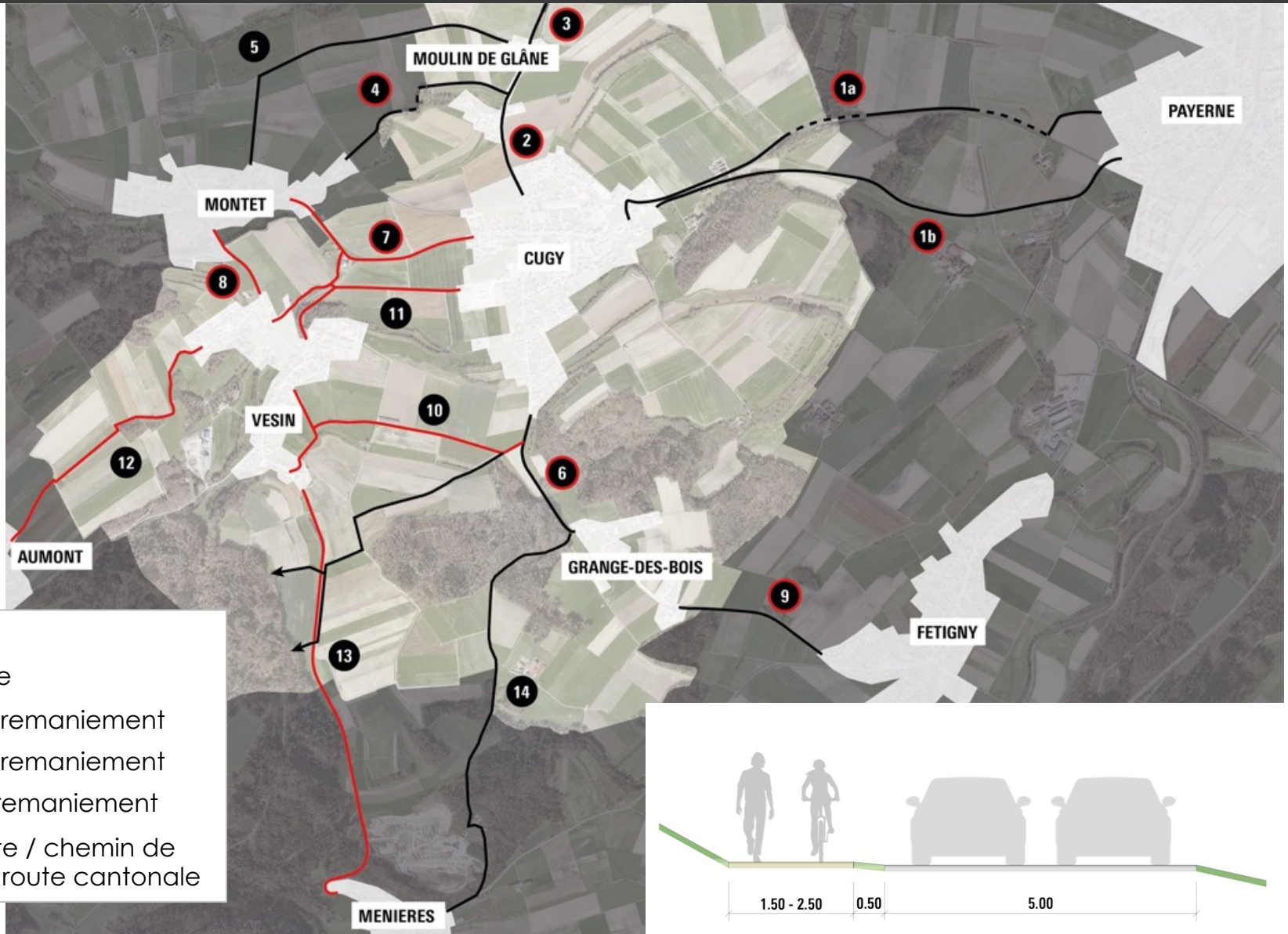
Mesures | Vesin – zones 30



Zones 30

-  Zone 30 du centre
-  Extension de la zone 30 du centre
-  Zone 30 de quartier

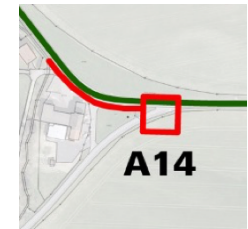
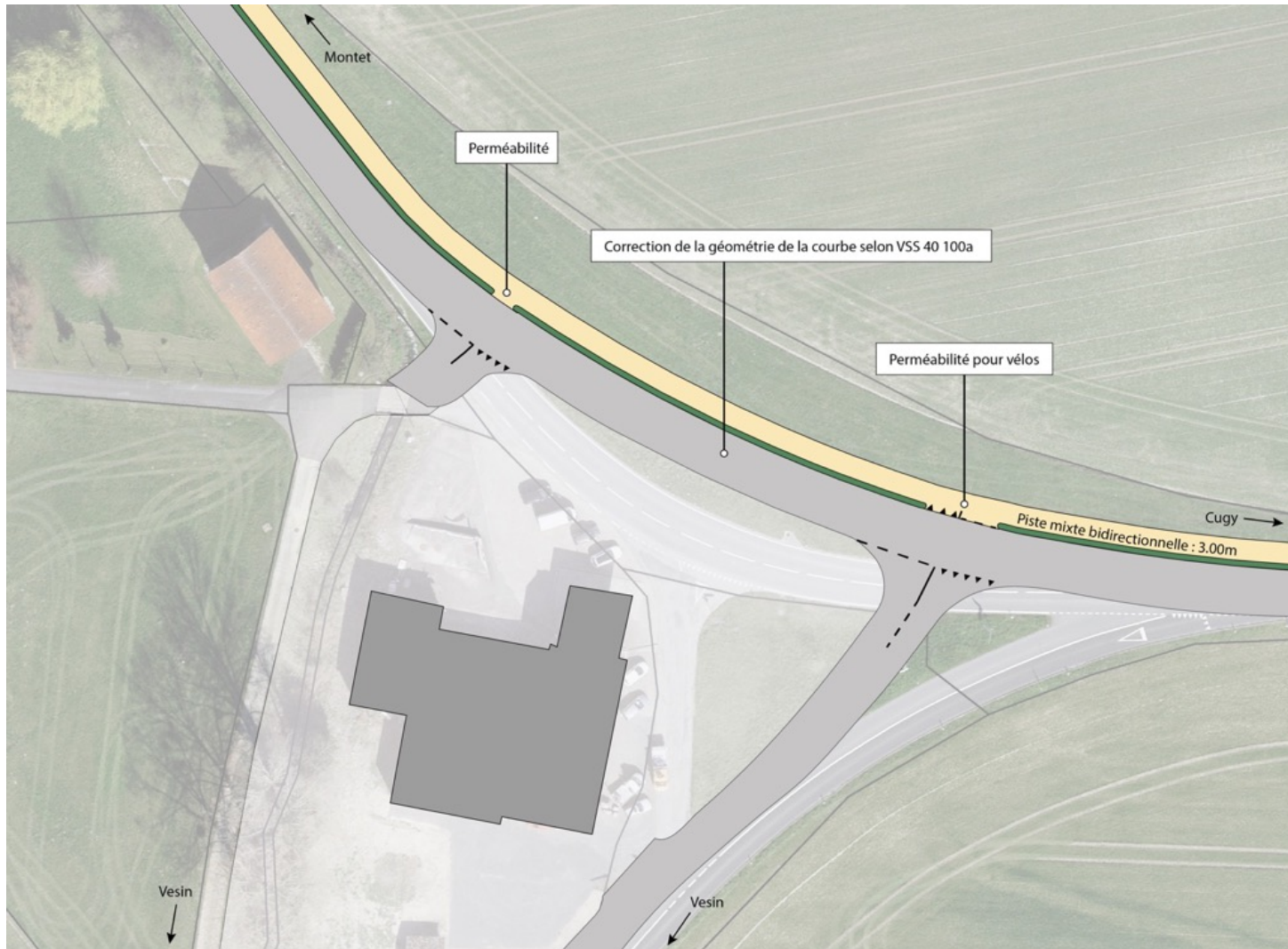
Mesures | Vesin – liaisons MD intercommunales



- > 7. piste mixte
- > 8. chemin mixte
- > 10. chemin de remaniement
- > 11. chemin de remaniement
- > 12. chemin de remaniement
- > 13. chemin mixte / chemin de remaniement / route cantonale

Mesures | Vesin – autres mesures

> Réaménagement du carrefour du Pot-de-Fer



Mesures | Vesin – autres mesures

- > Aménagement de la traversée
MD Botsalet – Pot de Fer



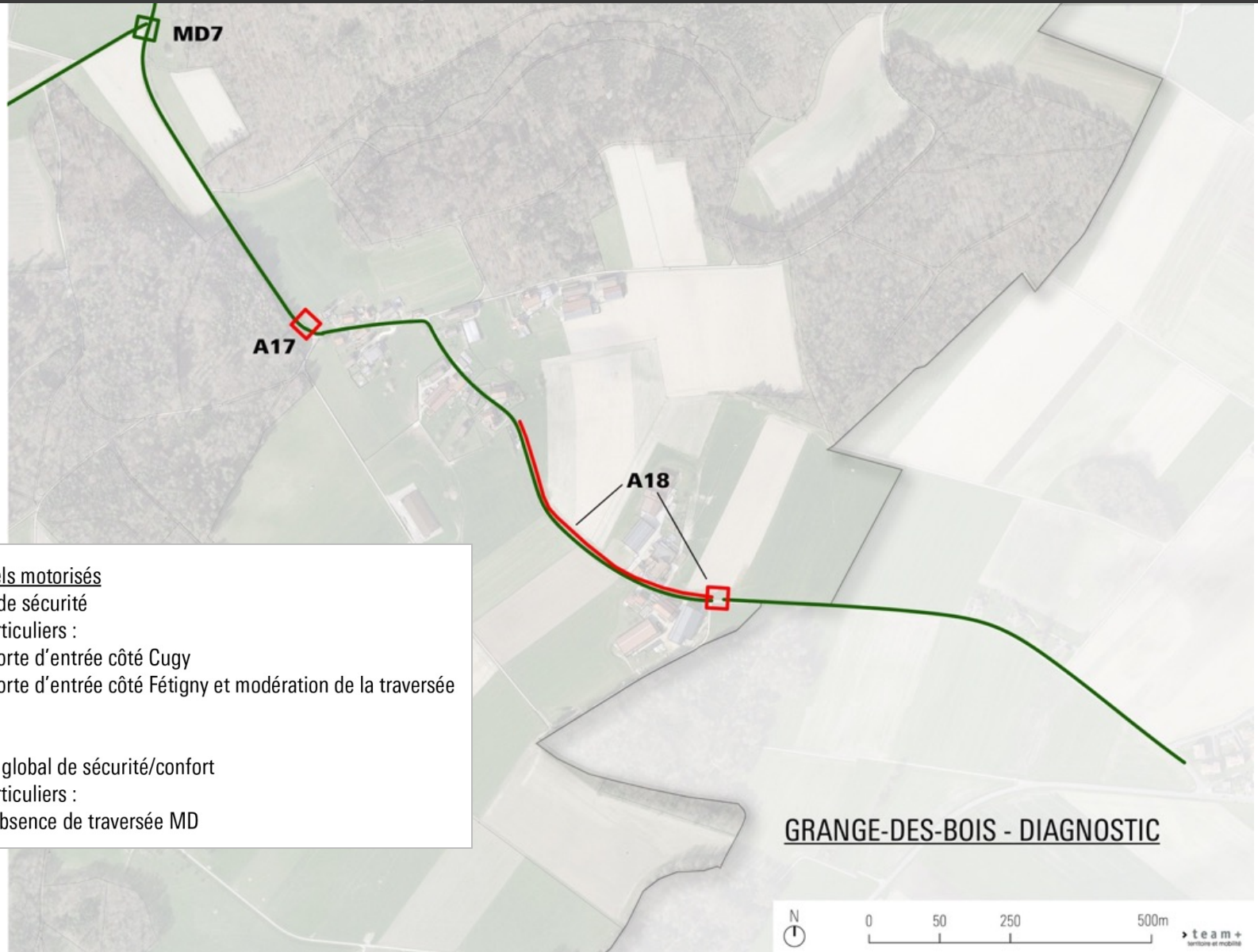
Aide à la traversée
Passerelle élargie et adaptée aux vélos

Mesures | Vesin – autres mesures

> Réaménagement de la traversée MD Le Verney



Diagnostic | Grange-des-Bois



Transports individuels motorisés

- Problème de sécurité
- Points particuliers :
 - A17 Porte d'entrée côté Cugy
 - A18 Porte d'entrée côté Fétigny et modération de la traversée

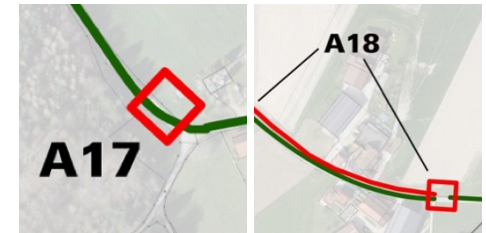
Mobilité douce

- Problème global de sécurité/confort
- Points particuliers :
 - MD7 Absence de traversée MD

GRANGE-DES-BOIS - DIAGNOSTIC



Mesures | Vesin - portes d'entrée



- > Porte d'entrée nord
- > Porte d'entrée sud

Rétrécissement par des bandes de pavés

A 18 : Limitation 50 km/h déplacée

Arborisation

Marquages

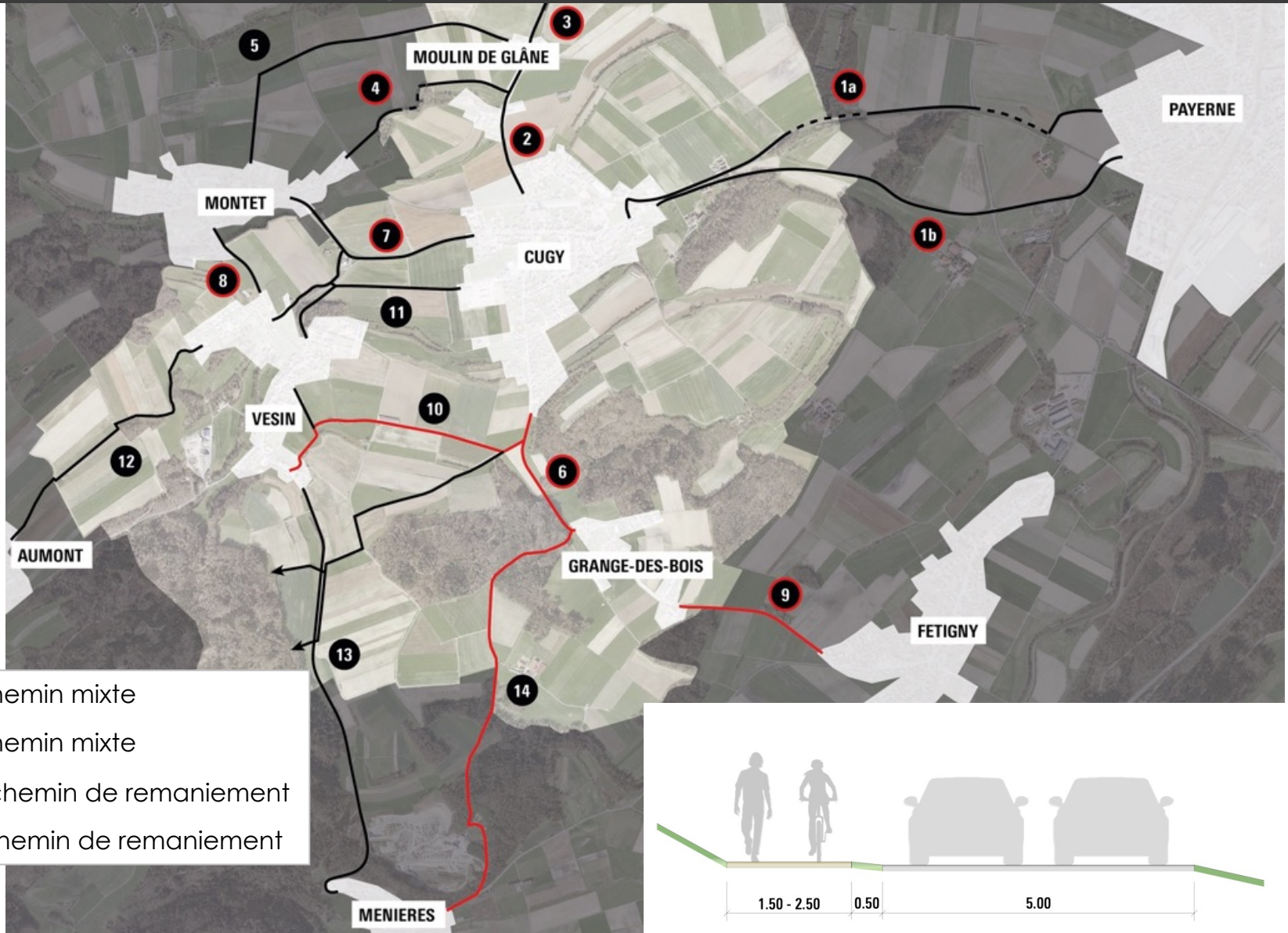


Mesures | Grange-d.-B. – autres mesures

> Aménagement d'une traversée MD vers le Gresaley



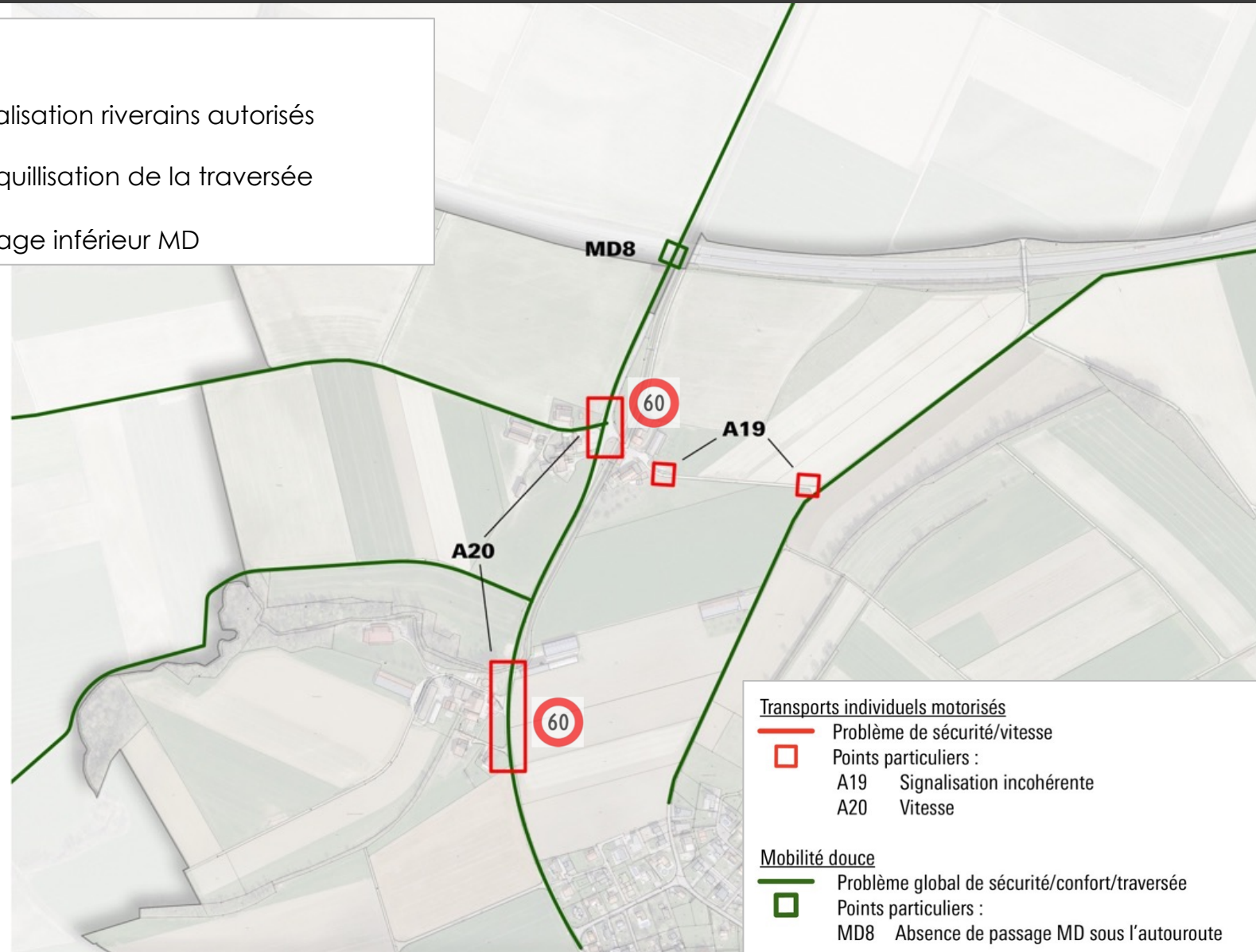
Mesures | Grange-d.-B. – liaisons MD interc.



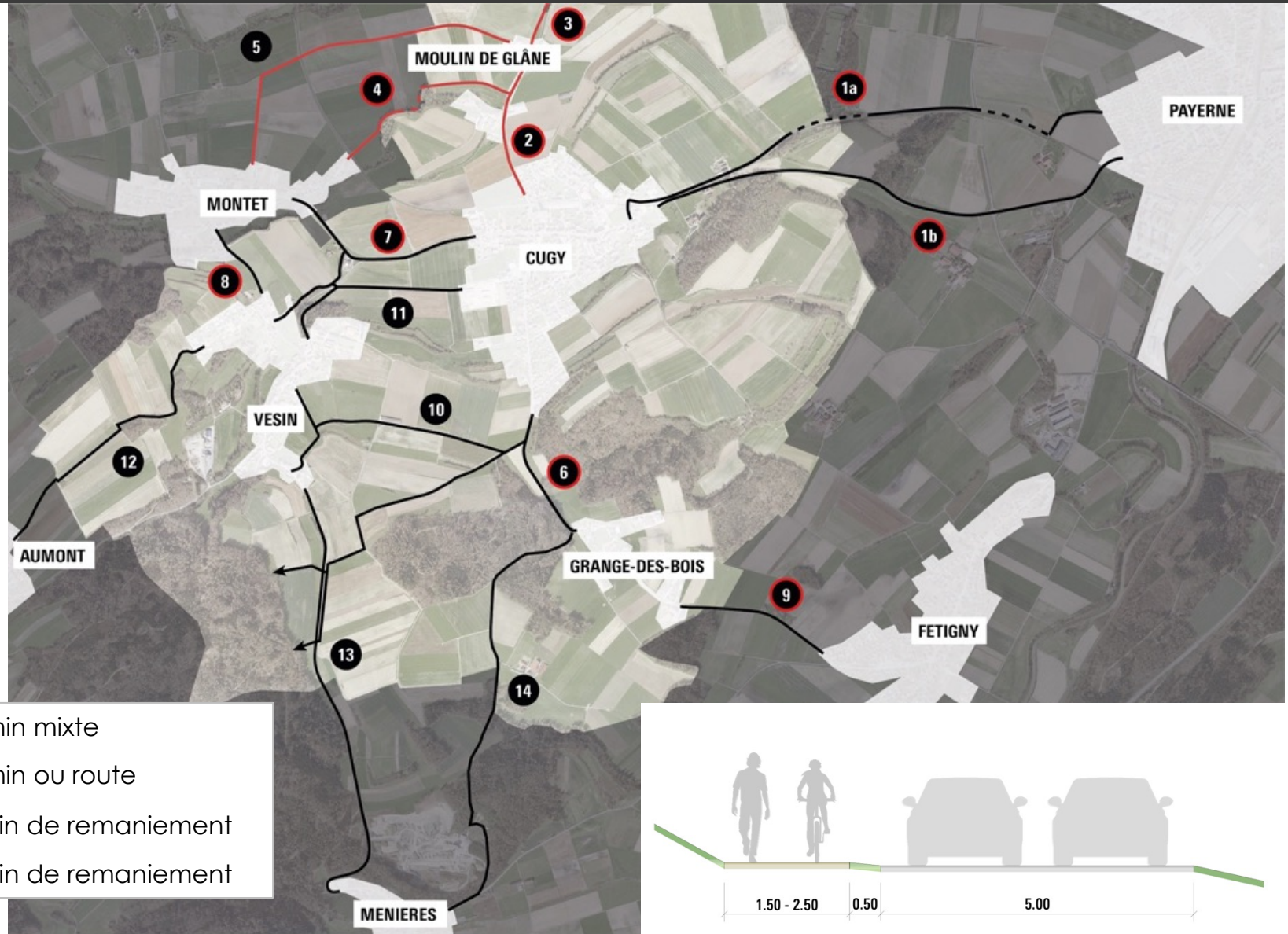
Diagnostic et mesures – Moulin de Glâne

Mesures

- > A19 Signalisation riverains autorisés
- > A20 Tranquillisation de la traversée
- > MD8 Passage inférieur MD



Mesures | Moulin-d.-Gl. – liaisons MD interc.



Suite de la procédure

- > Présentation au CG, adaptations éventuelles
- > Affinement des mesures
- > Volet stationnement
- > Chiffrage sommaire des mesures
- > Finalisation du rapport

Questions - réponses

